

Ref. No. ASC/DGM (AO)/131/ HAL-BG-85-25/1285/2025

11.12.2025

M/s. Godrej SSPDL Green Acres LLP,
Level 10, Prestige Obelisk,
No. 3, Kasturba Road,
Bangalore-560001

No Objection Certificate for Height Clearance

1. Please refer to your letter on the subject mentioned above.

2. This Office has no objection to the construction of the proposed Residential and Commercial Building not exceeding the Permissible Top Elevation of **999.95M (Nine hundred and ninety nine decimal nine five meters only) AMSL** (Above Mean Sea Level) by M/s. Godrej SSPDL Green Acres LLP, herein after referred to as the applicant(s) at Sy.No.58/1, 64 and 65/2 at Venkata Village, Yelahanka Hobli, Yelahanka Taluk, Bangalore Urban District, Bengaluru, [Within the area bounded by Geographical Coordinates: N13°06'49.37" E077°36'24.16", N13°06'44.61" E077°36'21.22", N13°06'43.80" E077°36'25.32", N13°06'46.53" E077°36'26.88", N13°06'49.54" E077°36'28.64", N13°06'53.19" E077°36'30.91", N13°06'54.94" E077°36'27.68", N13°06'53.42" E077°36'26.67", site elevation **915.5M AMSL** as submitted by the applicant(s)]. The structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum structure height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.

3. This No Objection Certificate is being issued on the express understanding that the site-elevation reduced level (height above mean sea level) vis **915.5M AMSL** relative location of the proposed building/structure and its distances and Bearings from the ARP, Runway ends as tendered by the applicant(s) are correct. If, however, at any stage it is established that the said data as tendered by the said applicant is actually different from one tendered, the structure or part(s) thereof in respect of which this "NOC" is being issued will have to be demolished at his own cost as may be directed by the **HAL Airport, Bangalore**. The applicant(s) is/are therefore advised in his/their own interest to verify the elevation and other data furnished for the site, before embarking on the proposed construction.

4. The issue of "NOC" is further subject to the provision of Section 9-A of the Indian Aircraft Act. 1934 and those of any notifications issued there under from time to time and under which the applicant may be called upon the **HAL Airport, Bangalore** to demolish in whole or in part the structure now being authorized vide this "NOC".

5.No Radio/TV/Microwave/Telecom Antenna, lightning arresters, staircase, Muntees, Overhead water tank and attachments of fixtures of any kind shall project above the height indicated in Para 2 above.

6. The use of oil fired/electric fired furnace is prohibited within 8 Kms of the Aerodrome.

7. This certificate is valid for a period of **EIGHT** years from the date of issue. If the building / structure/ Chimney is not constructed & completed within the above mentioned period of **EIGHT** years, he will be required to obtain a fresh "No Objection Certificate" from **HAL Airport, Bangalore**. The date of completion of building / structure/ Chimney should be intimated to the Deputy General Manager (Aerodrome), HAL Airport. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration of colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time during or after the construction of the building.

8.The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

9. Day & Night markings with the secondary power supply may be provided as per ICAO standards.

10. This NOC is issued with respect to HAL Airport, Bengaluru only.

"NOC FOR HEIGHT CLEARANCE ONLY"

This certificate is issued with the approval of Competent Authority.

Yours faithfully,
For Hindustan Aeronautics Limited,


(V Sri Krishna Prasad)
General Manager (Aircraft)

Copy: 1) The Commissioner, BBMP Bengaluru.
2) CEO (BC)-HAL.

Encl: Map - Proposed construction site

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ : ೧೫/೧, ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-೫೬೦೦೦೧, ಭಾರತ

पंजीकृत कार्यालय : 15 /1, कबबन रोड़, बेंगलूरु - 560 001, भारत

Registered Office : 15 /1, Cubbon Road, Bengaluru - 560 001, India

CIN:L35301KA1963GOI001622 www.hal-india.co.in

Ref. No. ASC/DGM (AO)/131/ HAL-BG-85-25/1285/2025

11 DEC 2025

M/s. Godrej SSPDL Green Acres LLP,
Level 10, Prestige Obelisk,
No. 3, Kasturba Road,
Bangalore-560001.

KRSAC Location Image



Local Municipal Authority Location Map





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/061725/1780231

मालिक का नाम एवं पता M/s Godrej SSPDL Green Acres LLP.

दिनांक/DATE: 08-07-2025

OWNERS Name & Address Level 10, Prestige Obelisk, No 3, Kasturba Road, Bengaluru - 560001.

वैधता/ Valid Up to: 07-07-2033

ऊँचाई की अनुमति हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) No Objection Certificate for Height Clearance

1) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) द्वारा प्रदत्त दायित्वों के अनुक्रम तथा सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन हेतु भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) की अधिसूचना जी. एस. आर. 751 (ई) दिनांक 30 सितम्बर, 2015, जी. एस. आर. 770 (ई) दिनांक 17 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित, के प्रावधानों के अंतर्गत दिया जाता है।

1. This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep.2015 amended by GSR770(E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2). इस कार्यालय को निम्नलिखित विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है।

2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

NOTE: The clearance does not consider HAL/ Jakkur/Airforce Airports/Airfields, hence necessary clearance may be obtained from the respective Airport Operators.

अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी / NOC ID	BIAL/SOUTH/B/061725/1780231
आवेदक का नाम / Applicant Name*	M/s Godrej SSPDL Green Acres LLP.
स्थल का पता / Site Address*	Sy. No. 58/1, 64 and 65/2 at Venkata Village, Yelahanka Hobli, Yelahanka Taluk, Bangalore Urban District., Yelahanka Taluk, Bangalore Urban District, Karnataka
स्थल के निर्देशांक / Site Coordinates*	13 06 44.61N 77 36 21.22E, 13 06 49.37N 77 36 24.16E, 13 06 43.80N 77 36 25.32E, 13 06 53.42N 77 36 26.67E, 13 06 46.53N 77 36 26.88E, 13 06 54.94N 77 36 27.68E, 13 06 49.54N 77 36 28.64E, 13 06 53.19N 77 36 30.91E
स्थल की ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर), (जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया) / Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	915.5 M
अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर) / Permissible Top Elevation in mtrs Above Mean Sea Level (AMSL)	1015.5 M

महाप्रबंधक (समन्वय प्रभारी) वायु यातायात सेवाएं परिसर बेंगलूर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा देवनहल्ली, बेंगलूर - 560300

दूरभाष संख्या : 080-220 19903

General Manager (Coordination in charge) A T S Complex Bangalore International airport Devenhalli Bengaluru-560300



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/061725/1780231

* जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया / As provided by applicant*

3) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्नलिखित नियम व शर्तों के अधीन है: -

3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:

क) आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक को, प्रस्तावित संरचना हेतु अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई जारी करने के लिए प्रयोग किया गया है। भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराये गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक की यथार्थता का ना तो उत्तरदायित्व वहन करता है, और ना ही इनको प्रमाणीकृत करता है। यदि किसी भी स्तर पर यह पता चलता है कि वास्तविक विवरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए विवरण से भिन्न है, तो यह अनापत्ति प्रमाण पत्र अमान्य माना जाएगा तथा क्रानूनी कार्यवाही की जाएगी। सम्बंधित विमान क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी द्वारा एयरक्राफ्ट नियम 1994 (भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन कार्यवाही की जायगी।

a. Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The officer in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994”.

ख) अनापत्ति प्रमाण पत्र के आवेदन में आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल निर्देशांक को सड़क दृश्य मानचित्र और उपग्रह मानचित्र पर अंकित किया गया है जैसा कि अनुलग्नक में दिखाया गया है। आवेदक / मालिक यह सुनिश्चित करे कि अंकित किए गए निर्देशांक उसके स्थल से मेल खाते हैं। किसी भी विसंगति के मामले में, नामित अधिकारी को अनापत्ति प्रमाण पत्र रद्द करने के लिए अनुरोध किया जाएगा।

b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC.

ग) एयरपोर्ट संचालक या उनके नामित प्रतिनिधि, अनापत्ति प्रमाण पत्र नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए स्थल (आवेदक या मालिक के साथ पूर्व समन्वय के साथ) का दौरा कर सकते हैं।

c. Airport Operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that NOC terms & conditions are complied with.

घ) संरचना की ऊँचाई (सुपर स्ट्रक्चर सहित) की गणना अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (ए एम एस एल) से स्थल की ऊँचाई को घटाकर की जायेगी। अर्थात्, संरचना की अधिकतम ऊँचाई = अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (-) स्थल की ऊँचाई।

d. The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.

च) अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करना, भारतीय एयरक्राफ्ट एक्ट 1934, के सैक्शन 9-A तथा इसके अंतर्गत समय-समय पर जारी अधिसूचनाएं तथा एयरक्राफ्ट नियम (1994 भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन है।

e. The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including, “The Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994”.

छ) कोई भी रेडियो/ टीवी एन्टीना, लाइटनिंग अरेस्टर, सीढ़िया, मुमटी, पानी की टंकी अथवा कोई अन्य वस्तु तथा किसी भी प्रकार के संलग्नक उपस्कर पैरा 2 में उल्लेखित अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई से ऊपर नहीं जानी चाहिए।

f. No radio/TV Antenna, lightning arresters, staircase, Mumty, Overhead water tank or any other object and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation as indicated in para 2.

[Handwritten signatures and dates]
08/07/2015

[Handwritten signature]

महाप्रबंधक (समन्वय प्रभारी) वायु यातायात सेवाएं परिसर बैंगलोर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा देवनहल्ली, बैंगलोर - 560300

दूरभाष संख्या : 080-220 19903

General Manager(Coordination in charge), A T S Complex Bangalore International airport, Devenhalli Beagaluru-560300



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

BIAL/SOUTH/B/061725/1780231

ज) विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु के 8 KM के भीतर तेल, बिजली या किसी अन्य ईंधन का उपयोग जो उड़ान संचालन के लिए धुएं का खतरा पैदा नहीं करता है, ही मान्य है।
g. Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operation is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point

झ) यह प्रमाणपत्र इसके जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए वैध है, तथा उक्त प्रमाणपत्र जारी करने की तारीख से अधिकतम बारह साल की अवधि के लिए बढ़ाया जाएगा।

h. The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue & shall be extended for a maximum period of twelve years from the date of its issue.

ट) भवन के निर्माण के दौरान या उसके बाद किसी भी समय स्थल पर ऐसी कोई भी लाइट या लाइटों का संयोजन नहीं लगाया जाएगा जिसकी तीव्रता, आकृति या रंग के कारण वैमानिक ग्राउन्ड लाइटों के साथ भ्रम उत्पन्न हो। विमान के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित करने वाली कोई भी गतिविधि मान्य नहीं होगी।

i. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

ठ) आवेदक द्वारा विमानपत्तन पर या उसके आसपास विमान से उत्पन्न शोर, कंपन या विमान प्रचालन से हुई किसी भी क्षति के विरुद्ध कोई शिकायत/दावा नहीं किया जाएगा।

j. The applicant will not complain/claim compensation against aircraft noise, vibrations, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.

ड) डे मार्किंग तथा सहायक विद्युत आपूर्ति सहित नाइट लाइटिंग (डीजीसीए भारत की वेबसाइट www.dgca.nic.in पर उपलब्ध) नागर विमानन आवश्यकताएं श्रंखला 'बी' पार्ट I सैक्शन-4 के चैप्टर 6 तथा अनुलग्नक 6 में विनिर्दिष्ट दिशानिर्देशों के अनुसार उपलब्ध कराई जाएंगी।

k. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part I Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in

ढ) भवन के नक्शे के अनुमोदन सहित अन्य सभी वैधानिक अनापत्ति, संबंधित प्राधिकरणों से लेना आवेदक की जिम्मेदारी होगी, क्योंकि इस ऊँचाई हेतु अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने का उद्देश्य सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन सुनिश्चित करना है तथा इसे भूमि के स्वामित्व आदि सहित किसी अन्य उद्देश्य/ दावे के लिए दस्तावेज के रूप में प्रयोग नहीं किया जा सकता।

l. The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

ण) इस अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी का मूल्यांकन BIAL, Hosur विमानक्षेत्रों के संबंध में किया गया है। यह अनापत्ति प्रमाणपत्र भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण के विमानक्षेत्रों और अन्य लाइसेंस प्राप्त सिविल विमानक्षेत्रों, जो जी. एस. आर. 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची - III, अनुसूची - IV (भाग- 1), अनुसूची- IV (भाग -2; केवल RCS हवाई अड्डे) और अनुसूची- VII में सूचीबद्ध हैं, के लिए जारी किया गया है।

m. This NOC ID has been assessed with respect to the BIAL, Hosur Airports. NOC has been issued w.r.t. the AAI Aerodromes and other licensed Civil Aerodromes as listed in Schedule - III, Schedule - IV (Part-I), Schedule- IV (Part-2; RCS Airports Only) and Schedule-VII of GSR 751(E) amended by GSR770(E)

त) यदि स्थल रक्षा विभाग के विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है, जैसा कि जीएसआर 751 (ई) की अनुसूची-V में सूचीबद्ध है, तो आवेदक को रक्षा विभाग से अलग से अनापत्ति प्रमाणपत्र लेना होता है। जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के नियम 13 के अनुसार, आवेदकों को उन स्थलों के लिये, जो जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची- IV (भाग -2; आरसीएस हवाई अड्डों के अलावा) के रूप में सूचीबद्ध बिना लाइसेंस वाले विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता हैं, तो संबंधित राज्य सरकार से भी अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने की आवश्यकता है।

n. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within the jurisdiction of Defence Aerodromes as listed in Schedule – V of GSR 751 E amended by GSR770(E). As per rule 13 of GSR 751 E amended by GSR770(E), applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed aerodromes as listed in Schedule-IV (Part-2; other than RCS airports) of GSR 751 E amended by GSR770(E)

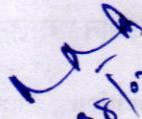
थ) अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) की किसी भी त्रुटि/व्याख्या की स्थिति में अंगरेजी अनुवाद ही मान्य होगा।

o. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

द) स्थल की ऊँचाई और/या संरचना की ऊँचाई के किसी भी विवाद में अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल में ही मान्य होगी।

p. In case of any dispute with respect to site elevation and/or AGL height, Permissible Top Elevation in AMSL shall prevail.

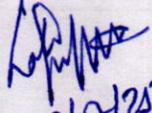
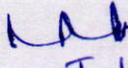

08/07/25


08/07/2025


08/07

क्षेत्र का नाम / Region Name:

दक्षिण/SOUTH

पदनामित अधिकारी/Designated Officer	
नाम/ पदनाम/दिनांक सहित हस्ताक्षर Name/Designation/Sign with date	के. अन्बरसु / K. Anbarasu म.प्र.(सी.आई.सी)/ GM [CIC]
द्वारा तैयार Prepared by	 08/07/25 लहर गुप्ता/Lahar Gupta प्रबंधक (एटीएम)/Manager(ATM) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण/Airports Authority of India केम्पेगोडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा/Kempegowda International Airport बैंगलुरु/Bengaluru-560300
द्वारा जांचा गया Verified by	 08/07/25 शिवु वर्गीस / SHIBU VARGHESE सहायक प्रबंधक (एटीएम-ओप) / Jt.General Manager (ATM-OPS) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India केम्पेगोडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा / Kempegowda International Airport बैंगलुरु-560300 / Bengaluru-560300

ईमेल आईडी / EMAIL ID : vobl.noc@aai.aero

फोन/ Ph: 080-22019903

ANNEXURE/अनुलग्नक

Distance From Nearest Airport And Bearing/निकटतम विमानक्षेत्र से दूरी और बीयरिंग

Airport Name/ विमानक्षेत्र का नाम	Distance (Meters) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से दूरी (मीटर में)	Bearing(Degree) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से बीयरिंग (डिग्री)
BIAL	14041.15	227.86
Hosur	52536.37	340.58
NOCID	BIAL/SOUTH/B/061725/1780231	



